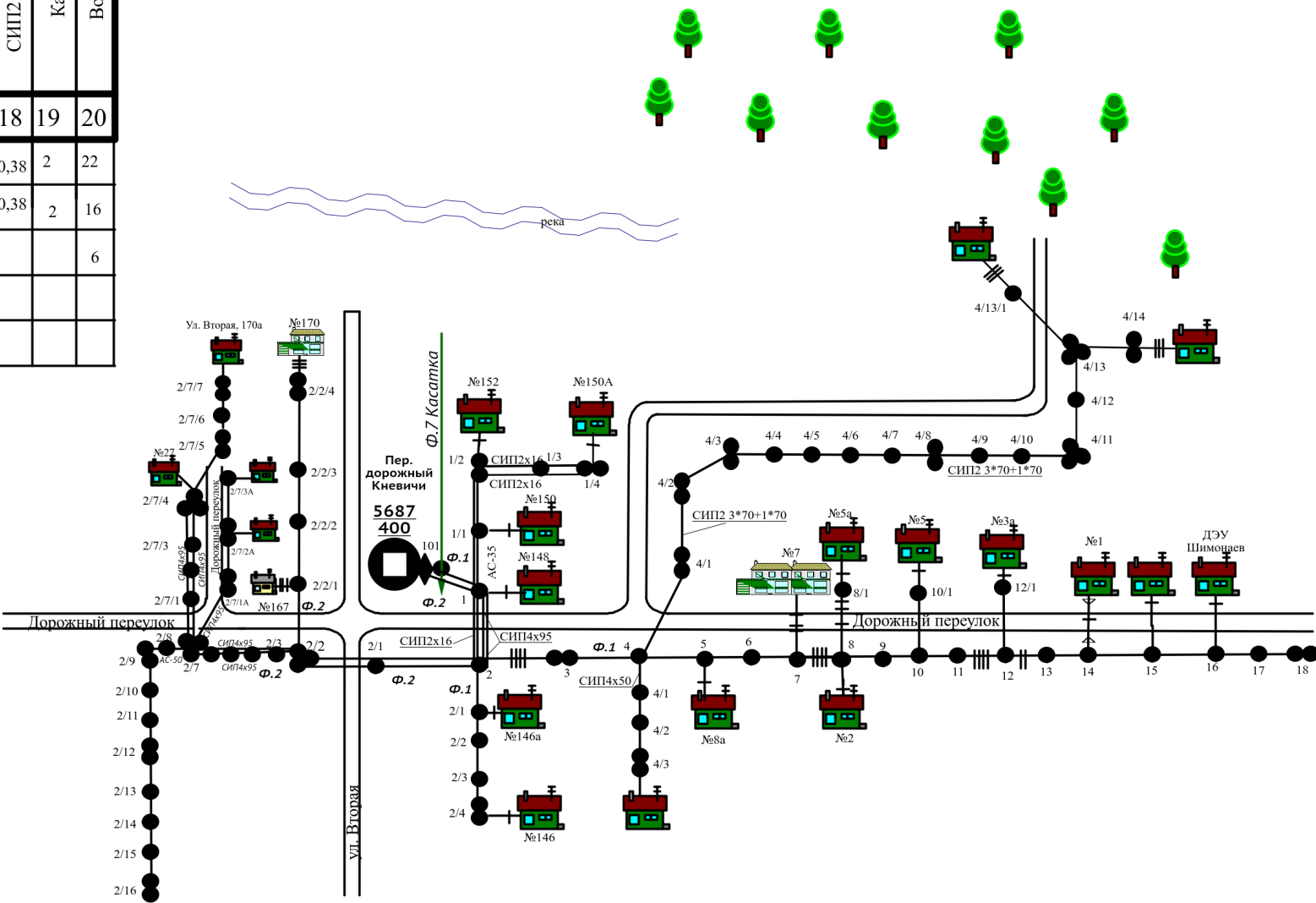


Ведомость паспортных данных ВЛ - 0,4 кВ																			
По состоянию	Год строительства	Номер ТП	Протяженность ВЛ по трассе , КМ			Количество опор ШТ			Количество изоляторов ШТ			Общая протяженность проводов 1 пр/КМ						Количество вводов в дома ШТ	
			Всего	На деревянных опорах с ж/б приставками	На ж/б опорах	Общее количество опор	Деревянных опор с ж/б приставками	Ж/Б опор	Общее количество	Фарфоровых	Стеклняных	Общая (без вводов)	СИП4х50	АС - 50	АС - 35	СИП4х95	СИП2 3*70+1*70	Кабельные	Воздушные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
2022	2022	5687	2,21		1,83	76		76	180	180		5,94	0,1	5,2		0,64	0,38	2	22
		Ф-1	1,28		0,9	47		47	128	128		4,4	0,1	4,3			0,38	2	16
		Ф-2	0,93		0,93	29		29	52	52		1,54		0,9		0,64			6



СТП 6-10/0,4 кВ исполнение на жб стойках принадлежность АО ДРСК

КТП 6-10-35/0,4 кВ принадлежность АО ДРСК

Кабель 0,4-10 кВ

Граница раздела балансовой принадлежности между АО ДРСК и потребителем

Пересечение с речкой (ручей)

Пересечение с оврагом, канавой, арыком

Опора железобетонная промежуточно угловая

Опора железобетонная промежуточная

Разъединитель 6-10 кВ, установленный на ВЛ, включенный

Опора железобетонная повышенная (стойка СК)

Пересечение с ВЛ-10 кВ

Пересечение с ВЛ-0,4 кВ

Пересечение с линией связи

Пересечение с автодорогой

Пересечение с железной дорогой

Ввод в здание трехфазный

Ввод в здание однофазный

Опора железобетонная анкерно-угловая

Опора железобетонная анкерная (концевая)

№ п/п	Наименование оборудования (вновь включаемого/демонтируемого)	Место нахождения (вновь включаемого/демонтируемого)	Дата	Подпись лица внесшего изменения
1	строительство ВЛ-0,4 кВ	Ф-1 от оп.№ 4-4/14	17.03.25	

Должность	ФИО	Подпись	Дата	АО «ДРСК»	СП ПЮЭС филиала «ПЭС»
Утвердил					
Главный инженер СП ПЮЭС	Артемычук А.А.		17.03.2025		
Согласовано				Поопорная схема ВЛ-0,4 кВ КТП 5687 с. Кневичи Вводится в действие с 17.03.2025 Начальник Над.РЭС СП ПЮЭС Калоша Ф.В. 17.03.2025 /  /	
Начальник АРРЭС СП ПЮЭС	Калоша Ф.В.		17.03.2025		
Начальник службы линий СП ПЮЭС	Бурков К.И.		17.03.2025		